



Dokumentacja fotograficzna

z inpekcji

wykonanej w dniu 06.11.2023r. 11:00

raport nr: 9562359366/2023

wykonał: Admin

MERCEDES-BENZ S 350 D 4MATIC

WDD2221331A229124

Raport wygenerowany dla SKP 9562359366 przez car QUALITY sp. z o.o.



MERCEDES-BENZ S 350 d 4matic



Data weryfikacji 06.11.2023

Numer rejestracyjny
WW444XP

Numer VIN
WDD2221331A229124

Data pierwszej rejestracji
07.10.2015



Chcesz poznać historię tego pojazdu?
Sprawdź jakie miał szkody komunikacyjne.

**Sprawdź
TERAZ**



Informacje podstawowe

Rok produkcji / Aktualny wiek pojazdu	2015 / 8 lat(a)
Typ pojazdu	
Ilość miejsc	5 siedzących
Rodzaj paliwa	Diesel
Rodzaj nadwozia	sedan
Moc silnika	190 KM
Pojemność silnika	2987 cm ³



Dokumentacja fotograficzna

Zdjęcie 1

Zdjęcie zegarów przedstawiających stan drogomierza.
Stan drogomierza: 89214 km

SKP: 9562359366 Diagnosta: Admin Zaświad.: 9562359366/2023 06.11.2023 11:00



SKP: 9562359366 Diagnosta: Admin Zaświad.: 9562359366/2023 06.11.2023 11:00

Zdjęcie 2

Zdjęcie pojazdu z przodu



Zdjęcie 3

Zdjęcie pojazdu z tyłu

SKP: 9562359366 Diagnosta: Admin Zaświad.: 9562359366/2023 06.11.2023 11:00



SKP: 9562359366 Diagnosta: Admin Zaświad.: 9562359366/2023 06.11.2023 11:00

Zdjęcie 4

Zdjęcie lewego boku pojazdu



Zdjęcie 5

Zdjęcie prawego boku pojazdu



Zdjęcie rekomendowane

Zdjęcie tabliczki VIN



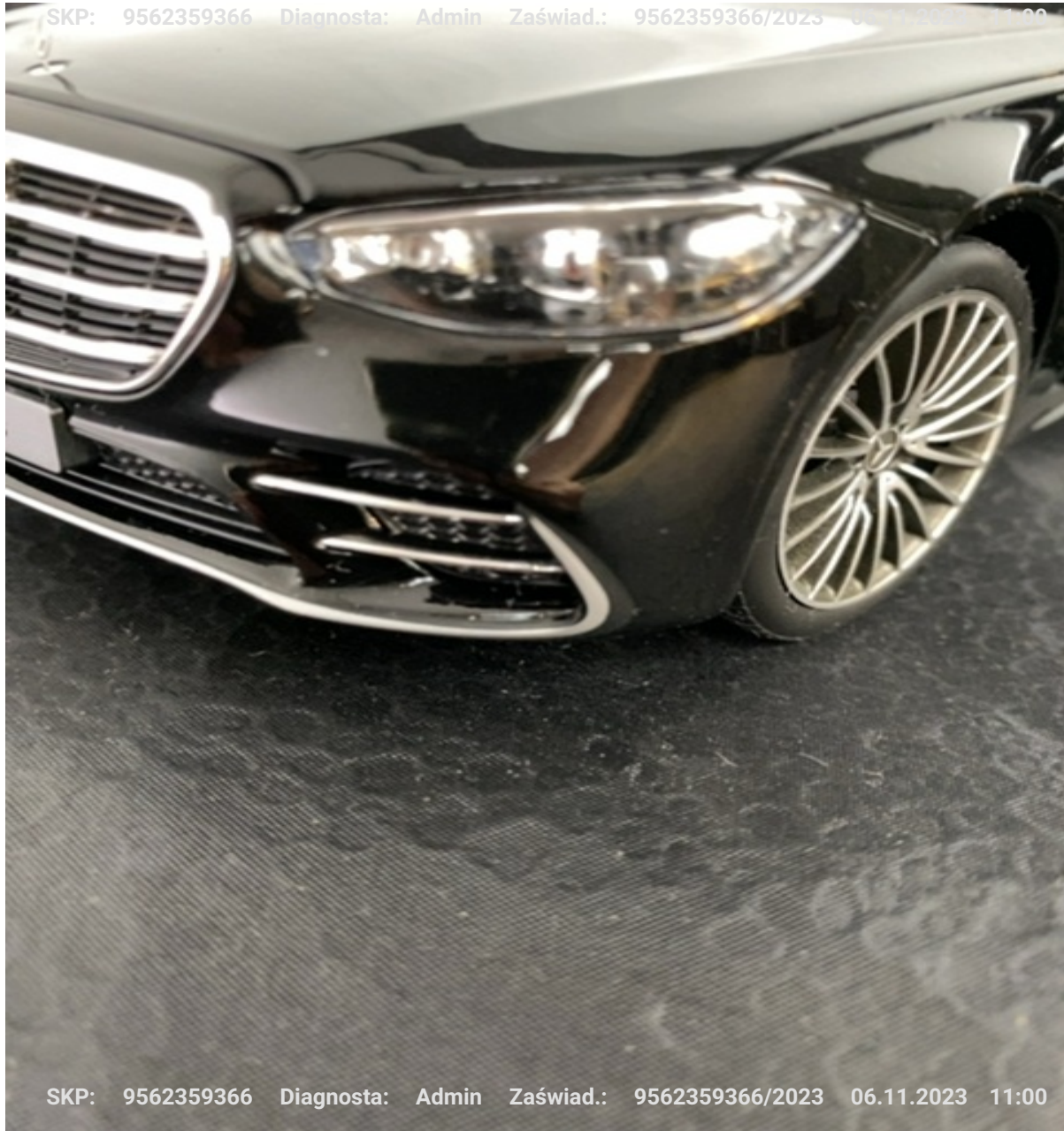
Zdjęcie dodatkowe

Maska przednia



Zdjęcie dodatkowe

Reflektor lewy



Zdjęcie dodatkowe

Końcówki wydechu





SPRAWDZONE AUTA Z HISTORIA



Raport weryfikacji

danych i historii pojazdu

MERCEDES-BENZ S 350 d 4matic Sedan

WDD2221331A229124

z dnia 06.11.2023r.

Raport wygenerowany dla carQ.pl przez car QUALITY sp. z o.o.



MERCEDES-BENZ S 350 d 4matic



Data weryfikacji 06.11.2023

Numer rejestracyjny
WW444XP

Numer VIN
WDD2221331A229124

Data pierwszej rejestracji
07.10.2015



**Sprawdź jakie szkody miał ten pojazd!
Kup raport aby poznać szczegóły.**

**Sprawdź
TERAZ**



Dane



Informacje podstawowe

Rok produkcji / Aktualny wiek pojazdu	2015 / 8 lat(a)
Typ pojazdu	Samochód osobowy
Ilość miejsc	5 siedzących
Ilość drzwi	4
Rodzaj napędu	4x4
Rodzaj skrzyni biegów	Automatyczna
ABS	Posiada
Rodzaj paliwa	ON Olej napędowy
Rodzaj nadwozia	Sedan
Moc silnika	190 kW (258 KM)
Pojemność silnika	2987 cm³
Lata produkcji	2013 - 2017
Wersja	Klasa s w222 - limuzyna
seria	W222 (2013-)
Norma Euro	EURO 5*
Rynkowa cena	159900 PLN [Zobacz podobne oferty]



Dane rejestracyjne

Sprowadzony z zagranicy w	2016
Status rejestracji	Zarejestrowany
Pojazd zarejestrowano na	Osobę fizyczną (1 Osobę)

Miasto rejestracji	Warszawa
Pojazd aktualnie zarejestrowany jest w województwie	Mazowieckie
Liczba dotychczasowych właścicieli w Polsce	2
Liczba dotychczasowych właścicieli	min. 3
Polisa OC	Aktualna do 23.06.2024
Badanie techniczne	Aktualne do 03.07.2024
Rejestr Zastawów Skarbowych	Nie figuruje



Silnik

Silnik	3.0 I, dohc, ilość cylindrów: 6, układ cylindrów: rzędowy, liczba zaworów: 24, turbosprężarkowe
kod silnika	642867
Pojemność silnika	2987 cm³
Moc silnika / przy obr/min	190 kW (258 KM) / 3600 obr/min
Maksymalny moment obrotowy / przy obr/min	620 Nm / 1600-2400 obr/min
Przyspieszenie 0-100 km/h	6,5 s
Maksymalna prędkość	250 km/h
Wtrysk paliwa	Bezpośredni common rail
Montaż silnika	Z przodu, poprzecznie
Umieszczenie wałka rozrządu	Dohc
Liczba cylindrów	6
Układ cylindrów	Rzędowy
Liczba zaworów	24
Stopień sprężania	16,0 : 1
Norma emisji spalin	Euro 6



Hamulce

Rodzaj hamulców (przód)	Tarczowe wentylowane
Rodzaj hamulców (tył)	Tarczowe wentylowane



Zawieszenie

Rodzaj zawieszenia (przód)	System o architekturze multilink
Rodzaj zawieszenia (tył)	System o architekturze multilink



Przebieg

Przebieg na dzień 03.07.2023	88 206 km
Przybliżony stan licznika aktualnie	89 232 km
Przebieg w ostatnim roku	2 973 km
Średni przebieg miesięczny	248 km



Paliwo

Rodzaj paliwa	ON Olej napędowy
Zużycie paliwa w trybie mieszanym	6,4 l/100km
Zużycie paliwa w mieście	7,4 l/100km
Zużycie paliwa w trasie	5,8 l/100km
Średni koszt przejazdu w trybie mieszanym	ON 41.98
Średni koszt przejazdu w mieście	ON 48.54
Średni koszt przejazdu w trasie	ON 38.05
Pojemność zbiornika	80 l
Zasięg w trybie mieszanym	1250.0 km
Zasięg w mieście	1081.08 km
Zasięg w trasie	1379.31 km



Opony

Przód	275/35 R20 102Y XL (rozmiar oryginalny) 245/40 R20 99Y XL (rozmiar opcjonalny) 245/45 R19 (rozmiar opcjonalny) 245/45 R19 (rozmiar opcjonalny) 245/50 R18 (rozmiar opcjonalny) 245/50 R18 (rozmiar opcjonalny)
Tył	275/35 R20 102Y XL (rozmiar oryginalny) 245/40 R20 99Y XL (rozmiar opcjonalny) 245/45 R19 (rozmiar opcjonalny) 275/40 R19 (rozmiar opcjonalny) 245/50 R18 (rozmiar opcjonalny) 275/45 R18 (rozmiar opcjonalny)



Wymiary

Długość	5293 mm
Wysokość	1501 mm
Szerokość	1914 mm
Zwis przedni	888 mm
Zwis tylny	1193 mm
Minimalna pojemność bagażnika (siedzenia rozłożone)	530 l
Minimalna masa własna pojazdu (bez obciążenia)	2045 kg
Maksymalna masa całkowita pojazdu (w pełni obciążonego)	2715 kg
Maksymalna masa przyczepy bez hamulców	750 kg
Maksymalna masa przyczepy z hamulcami	2100 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	3165 mm
maksymalne obciążenie dachu(kg)	100
dozwolona masa ciągniętej przyczepy hakiem holowniczym (kg)	85
dozwolone obciążenie przyczepy z hamulcami 12% (kg)	2100
rozstaw kół tylnych(mm)	1647



Dokumenty pojazdu

Dowód rejestracyjny

Data wydania **22.06.2021 / Odebrany przez
właściciela/posiadacza pojazdu**

Karta pojazdu

Data wydania -



Informacje o produkcji

marka **Mercedes-Benz**producent **Daimler AG**adres producenta **Mercedesstrasse 137, D-70546 Stuttgart,
Germany**Kraj producenta **Germany**numer sekwencyjny **229124**seria **W222 (2013-)**

Dane Zagraniczne

Kradzież **Nie odnotowano kradzieży**Uszkodzony **Nie odnotowano uszkodzenia pojazdu**Złomowanie **Nie odnotowano złomowania**Akcje serwisowe **Nie odnotowano akcji serwisowej
producenta**Szkoda całkowita **Nie odnotowano szkody całkowitej
pojazdu ani zniszczenia powodziowego**Służył jako taxi **Nie odnotowano, że pojazd był używany
jako taksówka**Błąd cyfry kontrolnej **Nie odnotowano błędu cyfry kontrolnej w
numerze VIN pojazdu**Niedopuszczony do ruchu **Nie odnotowano problemów z
dopuszczeniem pojazdu do ruchu**Rozbieżność drogomierza **Nie odnotowano rozbieżności w
odczytach drogomierza**

Historia pojazdu

Pojazd **sprowadzony** w 2016 roku.**2015****Rok produkcji**



07.10.2015

Pierwsza rejestracja za granicą



2016

Pojazd sprowadzony



06.12.2016

Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 02.06.2021)

Właściciel: firma lub organizacja stan drogomierza:

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie



16.12.2016

Pierwsza rejestracja w Polsce



05.10.2018

Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.10.2020)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WX/162/P

Odczytany stan drogomierza: 54 404 km



05.10.2020

Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.10.2021)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WX/175/P

Odczytany stan drogomierza: 76 797 km



02.06.2021

Zbycie i nabycie pojazdu



02.06.2021

Zmiana właściciela

Właściciel: osoba fizyczna

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie



16.06.2021

Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.06.2022)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WX/175/P

Odczytany stan drogomierza: 81 768 km



05.07.2022

Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.07.2023)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WX/175/P

Odczytany stan drogomierza: 85 249 km



03.07.2023

Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.07.2024)

Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WX/174/P

Odczytany stan drogomierza: 88 206 km

Uzyskaj dostęp do pełnego raportu

Poznaj wszystkie informacje o tym pojeździe



Sprawdź jakie szkody miał ten pojazd



Odblokuj 153 dodatkowych informacji o pojeździe.



Poznaj historię serwisów

Sprawdź
T E R A Z

Zastrzeżenie oraz zasady i warunki wykorzystania danych

Raport PDF carQ zawierający zweryfikowane w czasie rzeczywistym dane pojazdu, a w szczególności dane techniczne, eksploatacyjne, informacje o zgłoszeniach ubezpieczeniowych w tym szkodach komunikacyjnych dotyczących sprawdzanego pojazdu jest usługą płatną.

Prezentowane dane o pojeździe oraz informacje zawarte w dokumencie (zwane dalej "raportem") należy traktować jako wyjściowy zestaw poglądowy, mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Zamawiającego.

Informacje zawarte w raporcie mogą ulegać zmianom wynikających z aktualizacji pozyskiwanych danych. Operator platformy carQ.pl nie ponosi odpowiedzialności za treść danych zawartych w raportach, która może być niepełna lub różnić się ze stanem faktycznym.

Raport został wygenerowany na podstawie informacji zgodnych z aktualnie posiadanym, wieloźródłowym zbiorem danych i stanem na dzień weryfikacji pojazdu.

Raport zawiera również informacje i dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów. Dane z CEPiK pobierane są za zgodą i na rzecz Użytkownika zamawiającego raport. Użytkownik zamawiając raport oświadczył, że jest upoważniony do dysponowania danymi pojazdu i zleca weryfikację na potrzeby własne bez możliwości dalszej dystrybucji i odsprzedaży.

Podstawa prawna udostępnienia danych gromadzonych w CEPiK: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110). Wykorzystywanie raportu odbywa się na wyłączną odpowiedzialność i własne ryzyko Zamawiającego.

Wszelkie treści, znaki graficzne i towarowe zamieszczone na platformie carQ.pl oraz raporcie PDF carQ chronione są prawami autorskimi i pokrewnymi przysługującymi w całości firmie car QUALITY Sp. z o.o. KRS 0000831039 Wykorzystywanie treści, znaków graficznych i towarowych w sposób inny niż dozwolony warunkami Regulaminu platformy carQ.pl lub odrębnymi umowami, stanowi naruszenie prawa, w szczególności przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1062.).

Udostępniając informacje, dane oraz pozostałe treści za pośrednictwem platformy carQ.pl - car QUALITY Sp. z o.o. nie udziela licencji do praw autorskich, własności intelektualnej i znaków towarowych. Wykorzystanie raportu PDF carQ w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem, a w szczególności powielanie, kopiowanie, przechowywanie w systemach, dokonywanie tłumaczenia na języki obce, bez zgody operatora platformy carQ.pl wyrażonej w formie pisemnej jest zabronione i stanowi podstawę do dochodzenia roszczeń w sposób i w formie prawem dozwolony.



MERCEDES-BENZ, S 350 D 4MATIC

samochód osobowy, kareta (sedan)

2987 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2015
VIN	WDD2221331A229124
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	88 206 km

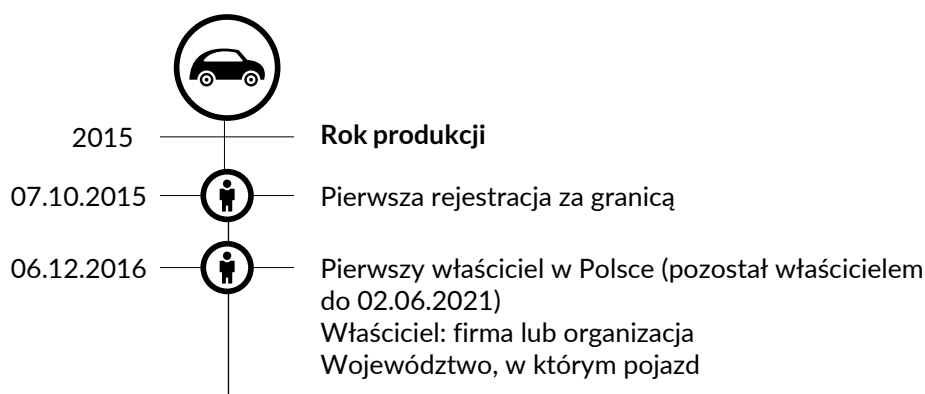
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	190
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	2045 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	2100 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2750 kg
Liczba osi	2

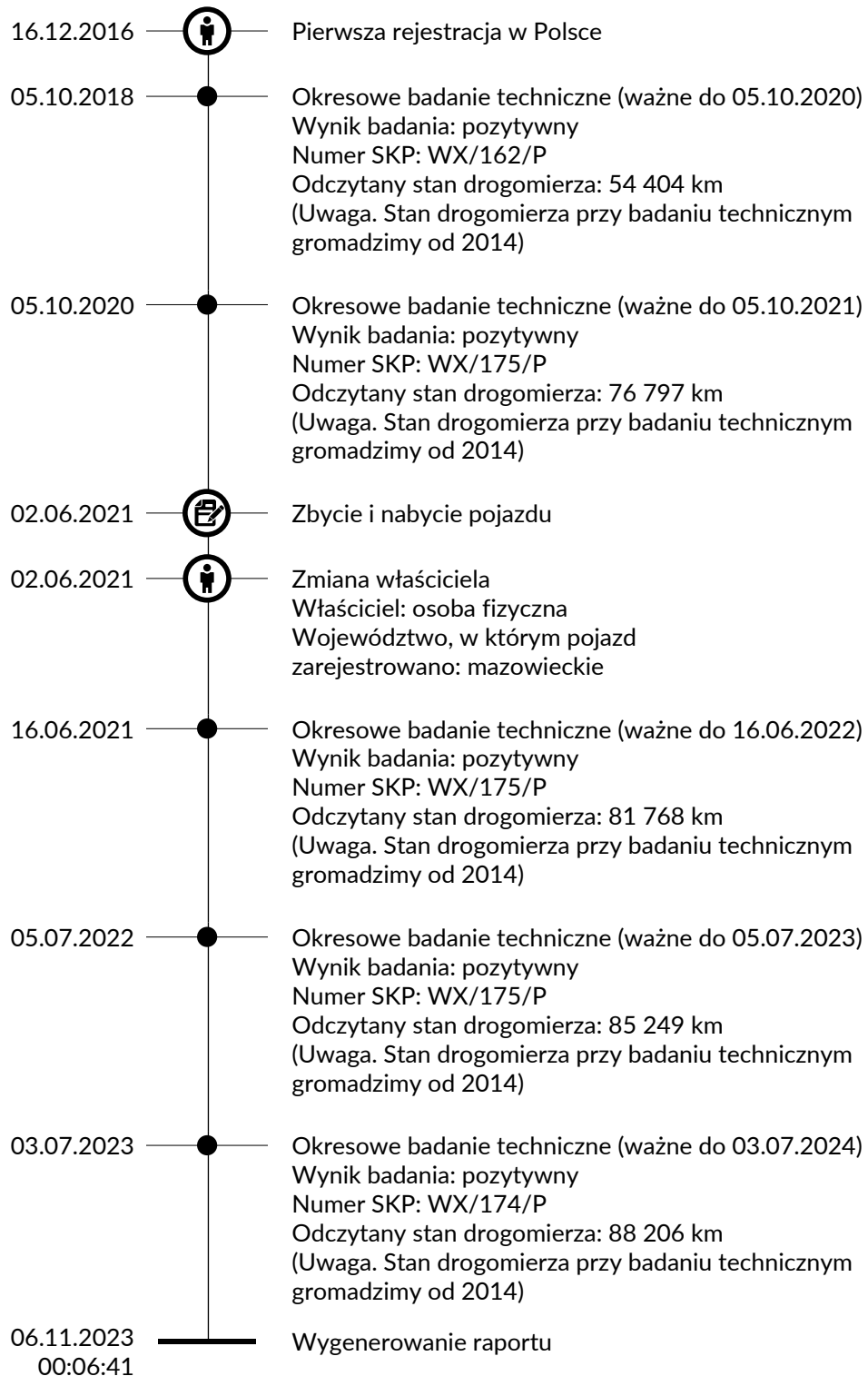
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	22.06.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



zarejestrowano: mazowieckie



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	23.06.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	88 206 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Dane zagraniczne

Ryzyka według CARFAX

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Powypadkowy	nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej
Uszkodzony	nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Uszkodzony	nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Szkoda całkowita	nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego
Błąd cyfry kontrolnej	nie odnotowano błędu cyfry kontrolnej w numerze VIN pojazdu
Akcje serwisowe	nie odnotowano akcji serwisowej producenta

Ryzyka według carVertical

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Uszkodzony	nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu

Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Szkoda całkowita	nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano kierownicy po prawej stronie
Import z USA	nie odnotowano importu z USA
Akcje serwisowe	nie odnotowano akcji serwisowej producenta

7. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane 22 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady..

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.